[2nd November 1966

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** அதைப்பற்றியும் என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறேன். கனம் அங்கத்தினருக்கும் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள ஆசிரியர்களைவிட நம் மாநிலத்தில் உள்ள ஆசிரியர்களுக்கு அதிகச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இப்பொழுது இருக்கும் நிலையில் அதிகரிக்க முடியாது என்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

**திரு. செ. மாதவன் :** 'அந்தக் கருத்தரங்கில் இந்த அறிக்கை பரிசீலனை செய்யப்படுகிறது' என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அங்கு பரிசீலிக்கப்பட்ட பிறகாவது, அதனுடைய அறிக்கையை அரசாங்கம் பரிசீலிக்க இருக்கிறதா? அல்லது, இந்த அறிக்கை மீதே அரசாங்கம் முடிவுக்கு வர இருக்கிறதா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** கருத்தரங்கில் தெரிவிக்கப்படும் கருத்துக்களை இந்த அரசாங்கம் கவனிக்கும். அவற்றை மத்திய அரசாங்கத்திற்கும் அனுப்பும்.

*Women candidates for S.S.L.C.*

* 310 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether the Government have envisaged a scheme for imparting free coaching to selected women candidates appearing for the October 1968 S.S.L.C. examination; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No.

(*b*) Does not arise.

*Regional Transport Officers.*

* 311. *Q.*—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to appoint Additional Regional Transport Officers in the heavy districts of Coimbatore, Madurai and Chingleput in 1966–67?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : A proposal for the appointment of an Additional Regional Transport Officer in Coimbatore district only is under consideration.

**பெரிய நகரங்களிலுள்ள டவுன்பஸ் சர்வீஸ்**

* 312 கேள்வி.—**திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அண்மையில் நீலகிரியில் கூடிய அகில இந்திய அரசாங்கப் போக்குவரத்துத்துறை நிலைக்குழு செய்துள்ள சிபாரிசையொட்டி, வேலூர், திருச்சிராப்பள்ளி, கடலூர், சேலம் முதலிய பெரிய நகரங்களில் உள்ள டவுன்பஸ் சர்வீசை அரசாங்கம் எடுத்து நடத்த உத்தேசமுண்டா?

2nd November 1966]

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** 1966-ம் வருடம் ஏப்ரல் மாதம் 11, 12-ம் தேதியில் உதகமண்டலத்தில் கூடிய மாநில போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் சங்கத்தின் நிலைக்குழு (பொது) அப்படிப் பட்ட சிபாரிசு எதுவும் செய்யவில்லை. அரசாங்கத்திடமும் அம்மாதிரி செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை.

**திரு. இராம. அரங்கண்ணல் :** இந்தப் பெரிய நகரங்களில் நடை பெறுகிற டவுன் பஸ் சர்வீஸ்களை அந்தந்த முனிசிபாலிடிகளுக்கே விட்டுவிடலாம் என்ற யோசனை அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறதா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** முனிசிபாலிடிகளுக்கு நஷ்டம் ஏதாவது விளைவிக்கவேண்டும் என்ற கருத்து கனம் அங்கத்தினருக்கு இருக்குமானால் அந்த யோசனையைப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

**திரு. சே. மாதவன் :** தலைவர் அவர்களே, அண்மையில் வெளி நாடுகளுக்குச் சென்று வந்துள்ள நம்முடைய தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் இதே கருத்தை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்காக வரி போடுவதைவிட, பஸ்களை நடத்தி வருமானத்தைப் பெருக்கலாம் என்ற கருத்தை வலியுறுத் தியிருக்கிறார். அந்தக் கருத்தை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளுமா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** நான் குறிப்பிட்டது நீண்ட தூர பஸ்களைப் பொருத்தது. எப்போதும் எல்லா இடங்களிலும் சொல்லியிருக்கிறேன். ஸிட்டி பஸ் ஸர்விஸ் எல்லாம் நஷ்டத்தில் தான் நடக்கின்றன. இது இந்தியாவில் மட்டும் அல்ல; உலகத் திலேகூட இதுதான் நிலைமை. நான் சொன்ன கருத்து, நீண்ட தூர பஸ்களைப் பொருத்தது. அதை நாம் விஸ்தரித்துக்கொண்டு தான் போகிறோம்.

**திரு. சா. கணேசன் :** இம்மாதிரி நகரங்களில் பஸ் விடுவதில் நஷ்டம்தான் ஏற்படுகிறது என்ற கருத்தைக் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆகவே, இந்தக் கருத்தை மனத்திலே வைத்துக்கொண்டு, பெரிய நகரங்களில் நடைபெறுகிற பஸ் ஸர்வீஸில் நடைமுறையில் நஷ்டம் ஏற்படாமல் இருக்கவும், அல்லது கஷ்டங்கள் ஏற்படாமல் இருக்கவும், என்ன வழிவகை இருக்கிறது என்று கண்டு, கஷ்டங்களை நிவர்த்திக்க அரசாங்கம் முன்வந்திருக்கிறதா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது கொள்கை பூர்வமான விஷயம். நகரங்கள் விரிவடையும்போது புதிய புதிய காலனிகள், புதிய புதிய கல்லூரிகள், புதிய புதிய தொழிற்சாலைகள் முதலியவை எல்லாம் ஏற்படும். அவைகளுக்கெல்லாம் போக்குவரத்துச் சாதனம் கொடுக்கவேண்டியது நம்முடைய கடமையாகும். அந்தக் கடமையை நிறைவேற்றும்போது நஷ்டம் வரும்; நஷ்டத்தைச் சர்க்கார் ஏற்றுக்கொள்ளத்தான் வேண்டும்.

[2nd November 1966

**திரு. எம். எஸ். மணி :** நகர எல்லேக்குள்ளே ஓடுகிற பஸ்களேப் பொறுத்த வரையில், நஷ்டம் ஏற்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னுர்கள். நகராட்சி மன்றங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுத்தக் கூடாது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படியானுல், தனியார்கள் நகர பஸ் சர்விஸ் நடத்தி நஷ்டப்படுகிருர்கள் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிருர்களா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** தனியார்களுடைய கணக்கு களேப்பற்றி நான் அபிப்பிராயம் கூறுவதற்குத் தயாராக இல்லே. ஆனுல், தனியார் யாரும், நகரங்களில் மாத்திரம் பஸ் சர்விஸ் நடத்தி, 'மொஃபஸல்' பஸ் ஸர்விசையும் சேர்த்து நடத்தாவிட் டால், அவர்களுக்கு நஷ்டம்தான் ஏற்படும். இதற்கு உதாரணம், ஏற்கனவே இதுபற்றிய விவாதம் நடந்தபோதுகூடச் சொன் னேன். அமெரிக்காவிலுள்ள நியூயார்க் நகரத்தில் நடந்த ஃபிஃப்த் அவென்யூ கோச் கம்பெனியும் ஏறக்குறைய தனியார் துறைதான், நஷ்டத்தில் ஓடி அது திவால் ஆகிவிட்டது, நகராட்சி ஏற்றுக்கொண்டு நடத்துகிறது என்று சொன்னேன்.

**திரு. இராம. அரங்கண்ணல் :** கொள்கையை உத்தேசித்து, நகரங்களில் ஓடுகிற பஸ்களேச் சர்க்கார் ஏற்று நடத்துவதற்கு முன்வருமா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அதுதான் கொள்கை, எந்த எந்த நகரங்களில் அவசியம் என்று கருதப்படுகிறதோ, அங்கே சர்க்கார் நடத்துகிறது.

**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** நமது சென்னே நகரத்தில் ஓடிக் கொண்டிருக்கிற சர்க்கார் பஸ் லாபத்தில் ஓடுகிறதா ? நஷ்டத்தில் ஓடுகிறதா ?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது பல முறை இங்கே விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நகரத்தில் ஓடுகிற பஸ்களெல்லாம் நஷ்டத்தில் ஓடுகிறது என்று சொன்னுல், சென்னே நகரமும் அதனுள் அடங்கியிருக்கிறது.

*State Transport buses between Madras and Polur*

* 313 *Q.*—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government propose to ply two State Transport buses on each of the following routes between Madras and Polur (i) via Kancheepuram, Cheyyar and Chetpet and (ii) via Chingleput, Uttiramerur, Wandiwash and Chetpet?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இல்லே.

*Provision of shelters at bus stops in City*

* 314 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the State Transport Department has proposed to provide shelters at all the bus stops in Madras City?